

REGULARITY

3rd

SLOVAKIA RAILLIVE

Tatry

POPRAD

HIGH TATRAS

ENERGY
FROM
THE
MOUNTAINS



26. - 29. 5. 2022

Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA SUPPLEMENTARY REGULATIONS



slovakiaregularity.sk

Photo & Design: Daniel Hlinka



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA HISTORIC REGULARITY RALLY

FIA CEZ HISTORIC REGULARITY RALLY CHAMPIONSHIP

3. SLOVAKIA RALLYE TATRY REGULARITY - POPRAD (SVK), 27. – 29.05.2022

PROGRAM

12.04.2022	Publication of the Regulations
15.05.2022	Entry closing date
27.05.2022 07:00 – 10:30	Administrative check Place: Rally Headquarters NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad
27.05.2022 08:00 – 11:00	Scrutineering Place: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad
27.05.2022 20:15	Drivers Briefing Place: Rally Headquarters
28.05.2022 08:30	Publication of the Start list of Leg 1 Place: ONB
28.05.2022 13:52	Start of Leg 1 Place: TC 1, Start rally - Podium
28.05.2022 20:23	Finish of Leg 1 Place: TC 6A, Servis IN
28.05.2022 24:00	Publication of partial classification of Leg 1 and Start times for Leg 2
29.05.2022 09:51	Start of Leg 2 Place: TC 6B, Start Leg 2 - Podium
29.05.2022 17:00	Finish of the event Place: Podium
29.05.2022 17:00	Price giving Place: Podium
29.05.2022 19:00	Publication of the Provisional classification Place: ONB

PROGRAM

12.04.2022	Zverejnenie zvláštnych ustanovení
15.05.2022	Uzavierka prihlášok
27.05.2022 07:00 – 10:30	Administratívne preberanie Miesto: Riaditeľstvo súťaže NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad
27.05.2022 08:00 – 11:00	Technické preberanie Miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad
27.05.2022 20:15	Rozprava jazdcov Miesto: Riaditeľstvo súťaže
28.05.2022 08:30	Zverejnenie štartovej listiny pre 1. etapu Miesto: OIT
28.05.2022 13:52	Štart 1. etapy Miesto: ČK 1, Štart rally - Podium
28.05.2022 20:23	Cieľ 1. etapy Miesto: ČK 6A, Servis IN
28.05.2022 24:00	Zverejnenie čiastočnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny do 2. etapy
29.05.2022 09:51	Štart 2. etapy Miesto: ČK 6B, Štart Leg 2 - Podium
29.05.2022 17:00	Cieľ súťaže Miesto: Cieľová rampa
29.05.2022 17:00	Odvzdávanie cien Miesto: Cieľová rampa
29.05.2022 19:00	Zverejnenie predbežnej klasifikácie Miesto: OIT

GENERAL DESCRIPTION

1.1 Definition

Competition 3. Slovakia Rallye Tatra Regularity has the status of an International Competition, will be run in compliance with:

- Sporting Regulations of the FIA Trophy for Historic Regularity Rallies 2022,
- traffic regulations of the Slovak republic
- these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes of these Supplementary Regulations will be announced by numbered and dates bulletins issued by the organizer or the Stewards.

VŠEOBECNÝ POPIS

1.1 Definícia

Súťaž 3. Slovakia Rallye Tatra Regularity má štatút medzinárodnej súťaže, bude prebiehať v súlade so:

- Športovými predpismi FIA trofeje pre rally pravidelnosti historických vozidiel 2022,
- dopravnými predpismi Slovenskej republiky
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, doplnky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené očíslovanými a dátovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.



Organiser of the Competition:

AOS klub Poprad

address: Šrobárova 47, 058 01 Poprad,
Slovak republic
phone: +421 903 639 422,
e-mail: info@aosklubpoprad.sk,
internet: www.slovaikiregularity.sk

1.2 Organising Committee

Chairman: Stanislav Hanzeli
Members: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič,
Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián
Oravec, Slavomír Petrus

1.3 Officials

Steward:	Gabriela Szczecinová
Member:	Vladimír Bánoci
Member:	Petra Mynařová (CZE)
Clerk of the course:	Stanislav Hanzeli
Competitor Relations Officer:	Pavel Sovák
Scrutineer:	Ján Kučera
Results Chief:	Vladimír Bánoci ml

1.4 Application and interpretation of the Regulations

The Clerk of the course is charged with the application of the present regulations during the running of the competition. Any case not foreseen in the present Regulations is judged by the Clerk of the course. Each Qualifying Events must respect the prescriptions of Appendix K, Article 2.1.13.4, regarding the limit of the maximum average speed of 50 kph.

2. ELIGIBILITY - TITLE

Rally counts for:

- Qualifying Event of the FIA Trophy for Historic Regularity Rally
- FIA CEZ Historic Regularity Rally Championship
- Slovak Trophy for Historic Regularity Rally

3. DESCRIPTION

Total length: 520 km
Length SS: 272,90 km
Number of SS: 12
Number of section: 2

The route as well as time controls, passage controls are described in the Road book, which gives to the crews all information they require to complete the route correctly.

Organizátor súťaže:

AOS klub Poprad

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad
Slovenská republika
tel.: +421 903 639 422,
e-mail: info@aosklubpoprad.sk,
internet: www.slovaikiregularity.sk

1.2 Organizačný výbor

Predseda: Stanislav Hanzeli
Členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič,
Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián
Oravec, Slavomír Petrus

1.3 Činovníci

Hlavný športový komisár:	Gabriela Szczecinová
Člen:	Vladimír Bánoci
Člen:	Petra Mynařová (CZE)
Riaditeľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
Starostlivosť o jazdcov:	Pavel Sovák
Technický komisár:	Ján Kučera
Vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml

1.4 Uplatňovanie a interpretácia predpisov

Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním zvláštnych ustanovení v priebehu súťaže. Každý prípad, ktorý nie je uvedený v týchto zvláštnych ustanoveniach posúdi riaditeľ súťaže.

Každá kvalifikačná súťaž musí rešpektovať predpisy článku 2.1.13.4 Prílohy K týkajúce sa limitu maximálnej priemernej rýchlosti 50 km/h.

2. SPÔSOBILOSŤ – ZARADENIE SÚŤAŽE

Rally sa započítava do:

- Kvalifikačné podujatie FIA trofeje v rally pravidelnosti historických automobilov
- FIA CEZ majstrovstvá v rally pravidelnosti historických automobilov
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov

3. POPIS

Celková dĺžka: 520 km
Dĺžka RS: 272,90 km
Počet RS: 12
Počet sekcií: 2

Trať, ako aj časové a prejazdové kontroly sú popísané v itinerári, ktorý posádkam poskytuje všetky informácie, ktoré potrebujú na správne absolvovanie trate.



4. ELIGIBLE CARS

4.1 Driver wishing to take part must ensure, that at the date of the scrutineering and for the duration of the competition his vehicle is road – legal for the organizing country.

Organiser may refuse a car not complying with the period specifications.

Organiser may combine and/or subdivide any class.

4.2 Categories :

4.2.1 FIA Trophy

Cars from Periods B, C, D, E, F, G, H, I, J1 and J2 with no class divisions.

4.2.2 Organiser in the FIA Trophy permits to use of:

- additional mechanic or electronic trip-meters as long as they do not indicate average speed of vehicle
- any number of chronometers/stopwatches, either mechanic or electronic

- speed tables, either electronically or paper
- any types of speed sensors, in any number.

Use of forbidden measurement devices will be penalized as follows:

- first infringement – 600 points
- second infringement – exclusion from rally.

4.2.3 STRHP

- cars of the period D-J (1.1.1931 to 31.12.1990) according to Appendix K with a valid HTP or NHTP
- serial cars with registration number, valid technical certificate, valid MOT, manufactured from 1.1.1955 to 31.12.1999
- cars that have issued FIA HRCP or SAMŠ RLTP, NHRCP passes
- vehicles with FIVA attestation and special registration number 'H' produced from 1.1.1955 to 31.12.1989

5. ELIGIBLE CREWS - ENTRIES

5.1 The organiser has right to reject anybody' entry without reason until the publishing of the list of the accepted entrants but in this case the entry fee shall be refunded at the same time of the rejection.

4. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

4.1 Jazdec, ktorý sa chce zúčastniť, musí zabezpečiť, aby v deň technického preberania a počas trvania súťaže bolo jeho vozidlo vyhovujúce pre cestnú dopravu v krajine organizátora. Organizátor môže odmietnuť vozidlo, ktoré nespĺňa špecifikácie periódy. Organizátor môže kombinovať a/alebo rozdeliť ktorúkoľvek triedu.

4.2 Kategórie:

4.2.1 FIA Trofej

Vozidlá z období B, C, D, E, F, G, H, I, J1 a J2 bez delenia natriedy.

4.2.2 Organizátor FIA Trofeje umožňuje používať:

- ďalšie mechanické alebo elektronické počítadlá kilometrov, pokiaľ neuvádzajú priemernú rýchlosť vozidla

- akýkoľvek počet chronometrov / stopiek, mechanických alebo elektronických

- tabuľky rýchlosti buď elektronické, alebo papierové

- akékoľvek typy snímačov rýchlosti v ľubovoľnom počte.

Používanie zakázaných meracích zariadení bude potrestané nasledovne:

- prvé porušenie - 600 bodov
- druhé porušenie - vylúčenie zo súťaže.

4.2.3 STRHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy K s platným HTP alebo NHTP

- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999

- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP

- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom H vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989

5. SPÔSOBILÉ POSÁDKY - PRIHLÁŠKY

5.1 Organizátor má právo bezdôvodne odmietnuť prihlášku kohokoľvek do termínu zverejnenia zoznamu prijatých účastníkov, ale v tomto prípade bude prihlasovací vklad vrátený súčasne s odmietnutím.



5.2 Closing date of the entries

Closing date of the entries: 15. 05. 2022

Anybody wishing to take part in the Historic Regularity Rally must fill the entry form on the event website www.slovakiaregularity.sk

5.3 Entry is valid if the filled entry form and proof of the payments is sent to the organiser. Organiser may accept also entries after the closing date for a higher entry fee. Entries without proof of payment will not be accepted.

5.4 Acceptance of the rules

On submitting the entry form all drivers undertake to abide by the prescriptions of the present regulations.

5.5 Entry fee

Entry fee: Packet1: 280 €
Packet2: 480 €

Entry is accepted only if entry fee is transferred until the due date.

The organiser reserved the right to accept entries on special terms and price after the closing date.

Payments details

Entry fee has to be paid to organiser account:

AOS klub Poprad

Bank: SLSP, a.s., branch office Poprad
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837
SWIFT: GIBASKBX

5.6 Provided Services

Entry fee contains following services:

Packet1: 280 €

- all documents, competition numbers, VIP card
- buffet style dinner in Saturday evening (SS Poprad)

Packet2: 480 €

- all documents, competition numbers, VIP card
- accommodation from Friday to Sunday (hotel Hrebienok Resort, Starý Smokovec)
- buffet style breakfast on Saturday morning
- buffet style dinner in Saturday evening (SS Poprad)
- buffet style breakfast on Sunday morning.

5.7 The Rules of the FIA Trophy

The first Driver must hold a valid driving licence. Crew members may only drive the car if they are in possession of a valid driving licence. The Co-driver must be at minimum 16 years old at the start of the rally.

Drivers must either hold any kind of Drivers' Licence valid for the current year and the Competition; or obtain a "Regularity Rally Driving Permit" from the

5.2 Dátum uzávierky prihlášok

Dátum uzávierky prihlášok: 15. 05. 2022

Každý, kto sa chce zúčastniť Historickej rally pravidelnosti, musí vyplniť prihlášku na webstránke súťaže www.slovakiaregularity.sk

5.3 Prihláška je platná, ak je organizátorovi zaslaný vyplnený prihlasovací formulár a doklad o platbe. Organizátor môže akceptovať aj prihlášky po uzávierke za vyšší prihlasovací vklad. Prihlášky bez dokladu o zaplatení nebudú akceptované.

5.4 Prijatie predpisov

Po odoslaní prihlášky sa všetci jazdci zaväzujú riadiť sa ustanoveniami týchto predpisov.

5.5 Prihlasovací vklad

Prihlasovací vklad: Balík1: 280 €
Balík2: 480 €

Prihláška je akceptovaná, iba ak je prihlasovací vklad prevedený do dátumu splatnosti.

Organizátor si vyhradzuje právo prijímať prihlášky za osobitných podmienok a cenu po dátume uzávierky.

Podrobnosti o platbách

Prihlasovací vklad sa musí zaplatiť na účet

organizátora: **AOS klub Poprad**

Banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837
SWIFT: GIBASKBX

5.6 Poskytované služby

Prihlasovací vklad obsahuje tieto služby:

Balík1: 280 €

- všetky dokumenty, štartové čísla, VIP karty
- večera formou bufetu v sobotu večer na RS Poprad

Balík2: 480 €

- všetky dokumenty, štartové čísla, VIP karty
- ubytovanie z piatka do nedele (hotel Hrebienok Resort, Starý Smokovec)
- raňajky formou bufetu v sobotu ráno
- večera formou bufetu v sobotu večer na RS Poprad
- raňajky formou bufetu v nedeľu ráno.

5.7 Predpisy FIA Trophy

Prvý jazdec musí byť držiteľom platného vodičského preukazu. Členovia posádky môžu riadiť vozidlo, iba ak sú držiteľmi platného vodičského preukazu. Spolujazdec musí mať na začiatku rally min. 16 rokov. Jazdci musia byť držiteľmi licencie platnej pre aktuálny rok a súťaž; alebo získať od organizátora „povolenie jazdy na rally pravidelnosti“.



organiser. These “Regularity Rally Driving Permits” are issued during the administrative checking of the Competition, upon payment of a fee as specified under Article 5.5 (Entry Fees); their use and validity are limited to that sole Competition.

5.8 Number of competitors

Number of competition cars are maximum: 50.

5.9 Entry fees are refunded in full:

-to candidates whose entry has not been accepted,
-in the case of the Rally being cancelled.

6. ADVERTISING AND MEDIA

6.1 Advertising on the car

Advertisings causing indignation or acting against the interests of the Organiser are forbidden to be placed on the vehicles. The Organiser has the right to place obligatory commercials on the cars. Participants will get these commercial stickers on the scrutineering before the start. Stickers have to be kept in well seen and clean condition.

6.2 Rally plates

Rally plates and competition numbers are obligatory for every car. Rally plate has to be placed on the front of the car (front or hood, as it is possible). Competition numbers have to be placed in their original size on the front doors (left and right side). License plates shall not be covered with anything.

6.3 With the application (to the competition) teams give their agreement that all photos, videos and coverages can be used by the organiser without restraint. With the application all competitors permit that their data (names, nationality, car specifications) will be published. Participants can not have any claim against the organiser or the press. Personal data of the participants will be not handed over by the Organiser to any third party.

7. GENERAL OBLIGATIONS

7.1 Crews

Only crews specified on the entry form are admitted to the start

7.2 Starting Order -Plates –Numbers

7.2.1 The start order will be given by the organiser. Any crew arriving late at the start of the Competition or of a leg or of a section (restart after a regrouping) may be penalised by the Clerk of the Course, at their discretion.

7.2.2 The organiser may supply each crew with one or two Rally plates.

Tieto povolenia jazdy na rally pravidelnosti sa vydávajú počas administratívneho preberania, po zaplatení poplatku podľa článku 5.5 (Prihlasovacie vklady); ich použitie a platnosť sú obmedzené na túto jednu súťaž.

5.8 Počet súťažiacich

Maximálny počet súťažných automobilov: 50.

5.9 Prihlasovací vklad sa vracia v plnej výške:

- kandidátom, ktorým prihláška nebola prijatá,
- v prípade zrušenia rally.

6. REKLAMA A MÉDIA

6.1 Reklama na aute

Na vozidlách sú zakázané reklamy, ktoré spôsobujú rozhorčenie alebo pôsobia proti záujmom organizátora. Organizátor má právo umiestniť na autá povinné reklamy. Účastníci dostanú tieto nálepky na technickom preberaní pred štartom. Nálepky sa musia udržiavať dobre viditeľné v čistom stave.

6.2 Rally tabuľky

Rally tabuľky a štartové čísla sú povinné pre každé auto. Rally tabuľka musí byť umiestnená na prednej časti vozidla (podľa možnosti predná časť alebo kapota). Štartové čísla musia byť umiestnené v pôvodnej veľkosti na predných dverách (ľavá a pravá strana). EČ nesmú byť ničím zakryté.

6.3 Prihláškou (do súťaže) tímy súhlasia s tým, že organizátor môže použiť všetky fotografie, videá a vysielania bez obmedzenia. Prihláškou všetci súťažiaci povoľujú zverejnenie svojich údajov (mená, štátna príslušnosť, technické parametre vozidla). Účastníci nemôžu mať žiadne nároky voči organizátorovi alebo tlači. Organizátor neposkytne osobné údaje účastníkov žiadnej tretej strane.

7. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

7.1 Posádky

Povolený štart majú iba posádky uvedené v prihláške.

7.2 Poradie štartu - tabuľky - čísla

7.2.1 Poradie štartu bude dané organizátorom. Každú posádku, ktorá príde neskoro na štart súťaže alebo etapy alebo sekcie (reštart po preskupení) môže riaditeľ súťaže podľa svojho uváženia potrestať.

7.2.2 Organizátor vybaví každú posádku jednou alebo dvoma tabuľkami rally.



7.2.3 The Rally plates, which also may carry the car's Competition number, must be fixed to the front of the car in a visible position for the duration of the rally. Competition numbers must appear on both sides of the car throughout the whole rally. If it is ascertained at any time during the Competition that any Competition number or Rally plate is missing, a time penalty may be imposed.

7.3 Time Card

7.3.1 Each crew is given a time card showing the times allowed to cover the distance between two time controls, and the average speeds of the regularity tests. This card is handed in at the place designated by the organiser and replaced by a new one. Time cards must be handled as instructed by the organizer. Competitors not handling time cards as instructed are liable for penalties.

7.4 Traffic laws

7.4.1 Throughout the entire Competition, the crews must strictly observe the traffic laws. Any crew which does not comply with them is subject to penalties at the discretion of the Clerk of the Course, as follows:

- 1st infringement 300s timepenalty.
- 2nd infringement: possible exclusion.

8. RUNNING OF THE COMPETITION

8.1 Administrative check

Time: 27.05.2022, 07:00 -10:30

Place: Rally Headquarters,
NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2,
058 01 Poprad

The following documents must be presented :

- car documents as required by the national laws of the country where the car originates,
- in case of third party, or owners permission, authorization for the use of the vehicle,
- driving license (at least for the driver)
- third-party liability insurance for the car
- Drivers' International Licence

The Organiser hands over the GPS device, competition numbers, rally plates, commercial stickers, itinerary booklet and time card.

8.2 Scrutineering

Time: 27.05.2022, 08:00 -11:30

Place: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406,
058 01 Poprad

Always takes place after all documents have been handed over. The general technical condition of the car, obligatory equipment, tyres and the proper

7.2.3 Rally tabuľky, ktoré môžu obsahovať aj štartové číslo vozidla, musia byť pripevnené na prednej časti vozidla na viditeľnom mieste počas celej rally. Štartové čísla, musia byť na oboch stranách vozidla počas celej rally. Ak sa kedykoľvek počas súťaže zistí, že chýba štartové číslo alebo tabuľka, môže byť udelený časový trest.

7.3 Jazdný výkaz

7.3.1 Každá posádka dostane jazdný výkaz udávajúci časy povolené na prekonanie vzdialenosti medzi dvoma časovými kontrolami a priemernú rýchlosť na skúškach pravidelnosti. Tento výkaz sa odovzdáva na mieste určenom organizátorom a je nahradený novým. S jazdnými výkazmi sa musí zaobchádzať podľa pokynov organizátora. Súťažiaci, ktorí nezachádzajú s časovými kartami podľa pokynov, môžu byť potrestaní.

7.4 Dopravné zákony

7.4.1 Počas celej súťaže musia posádky prísne dodržiavať dopravné predpisy. Každá posádka, ktorá ich nedodrží, bude potrestaná podľa uváženia riaditeľa súťaže takto:

- 1. porušenie: 300s.
- 2. porušenie: možné vylúčenie.

8. PRIEBEH SÚŤAŽE

8.1 Administratívne preberanie

Čas: 27.05.2022, 07:00 -10:30.

Miesto: Riaditeľstvo súťaže,
NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2,
058 01 Poprad

Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- doklady o automobile požadované zákonmi krajiny, z ktorej auto pochádza,
- v prípade tretej strany, povolenie majiteľa vozidla na jeho použitie,
- vodičský preukaz (aspoň pre jazdca)
- poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou vozidla
- licencie jazdca a spolujazdca

Organizátor odovzdáva zariadenie GPS, štartové čísla, rally tabuľky, reklamné nálepky, itinerárea jazdné výkazy.

8.2 Technické preberanie

Čas: 27.05.2022, 08:30 -11:30

Miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ
3406, 058 01 Poprad

Vždy sa koná po odovzdaní všetkých dokumentov. Skontroluje sa všeobecný technický stav vozidla, povinná výbava, pneumatiky a správna kategória



category classification will be checked. Scrutineer approves with a stamp into the technical card that the car is in suitable condition for the participation on the event. The competitor is responsible for having the GPS installed in the car until 18 o'clock. For the participant of the FIA Trophy: An FIA Historic Technical Passport, an FIA Historic Regularity Car Pass, an Identity Card issued by an ASN or a FIVA. Identity Card currently valid must be available at the latest during scrutineering.

8.3 Start

8.3.1 The starting interval between the cars is 1 minute. The start is given in accordance with the Startlist.

8.3.2 Crews must have their passage checked at all points mentioned on their time card in the correct order, under pain of a penalty.

8.4 Roadbook

Roadbook contains the time schedule and all details of the rally. Distances are given in kilometers for the whole route. It contains rough maps where directions are signed.

8.5 Passage controls

Certain number of passage controls are established. At these controls, the marshals simply stamp the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage. The lack of such a stamp at a passage control entails a penalty (See 9 Point). The organiser may establish secret passage control/s at any point on the route.

8.6 Time controls

At the start and end of each section competitors have to enter to a time control area. The entry of this area is signed with a yellow clock. The control itself is signed with a red clock. The time control has to be reached at the check-in time specified on the time card. The area signed with yellow clock can be entered one minute before the specified check-in time but the time card can be handed to the post marshal at the red clock sign only at the check-in time. Early or late arrival or check-in is penalised as shown in chapter 9.

klasifikácie. Technický komisár potvrdí pečiatkou do technickej karty, že vozidlo je vo vhodnom stave na účasť na podujatí. Súťažiaci je zodpovedný za to, aby bolo GPS nainštalované v aute do 18:00. Pre účastníkov FIA Trophy: FIA HTP, FIA HTP pre regularity, športový preukaz vydaný ASN alebo FIVA aktuálne platný musí byť k dispozícii najneskôr počas technického preberania.

8.3 Štart

8.3.1 Časový interval medzi vozidlami je 1 minúta. Štart sauskutoční podľa štartovej listiny.

8.3.2 Posádky musia mať pod hrozbou trestu skontrolovaný prechod všetkými bodmi uvedenými v jazdnom výkaze v správnom poradí

8.4 Itinerár

Itinerár obsahuje časový harmonogram a všetky podrobnosti rally. Vzdialenosti sú uvedené pre celú trať. Obsahuje mapy, na ktorých sú vyznačené smery jazdy.

8.5 Prejazdové kontroly

Stanoví sa určitý počet prejazdových kontrol. Pri týchto kontrolách maršáli jednoducho opečiatkujú jazdný výkaz, len čo ho posádka odovzdá, bez uvedenia času prejazdu. Ak takáto pečiatka chýba, znamená to pokutu (pozri bod 9). Organizátor môže ustanoviť kontrolu / kontroly tajného prejazdu v ktoromkoľvek bode trate.

8.6 Časové kontroly

Na začiatku a na konci každej sekcie súťažiaci majú vstúpiť do časovo obmedzeného priestoru. Vstup do tejto oblasti je označený žltými hodinami. Stanovište kontroly je označené červenými hodinami. Časová kontrola musí byť vykonaná v čase príchodu uvedenom najazdnom výkaze. Do oblasti označenej žltými hodinami je možné vstúpiť jednu minútu pred určeným časom ale jazdný výkaz je možné odovzdať časomeračovi pri značke červených hodín iba v čase registrácie. Predčasný alebo oneskorený príchod alebo check-in je penalizovaný, ako je uvedené v kapitole 9.



8.7 Timekeeping

Between the sections special stages (signed with 'SS' in the itinerary) are to be completed. The start and finish are measured and during the SS there will be secret measurements. These are the regularity test sections where the defined average speeds has to be kept and the time is measured by the organiser. Fixed average speeds for SS of each leg will be handed to the participants at the start of the leg. Average speeds will be measured on the special stages via photocell and measuring clock. Those participants whose speed differs from the fixed average speed will get penalty points. Special stages are signed with grey background in itinerary. Their start and finish are well connected to road signs or road objects.

8.8 GPS device

The Organiser provides the equipment for the participants who agree with their signs that they received it and use it intended. In case of loss or damage of the device 100 € fee has to be paid by the participant. A cable connected, magnet fastened antenna is may be part of the measurement equipment, that has to be placed on the roof of the car. The equipment supplied by 12V DC from the (cigarette lighter) power connector of the car.

Participants have to ensure the power supply installation in their cars.

8.9 Time card

Participants receive time card before the start. It contains the start times according to the competitor number, given time for completion of sections and average speeds for SS. Participant has to hand the time card to the marshal on the last time control of the leg. If the stages time card is destroyed, section times get lost and the competitor gets a penalty according to chapter 9.

8.10 Refuell

Refueling during the competition is allowed at all gas stations listed in the road book.

8.7 Meranie času

Medzi sekciami sa majú absolvovať špeciálne skúšky (označené v itinerári ako "SS"). Meria sa štart, cieľ a počas SS budú tajné merania. Sú to skúšky pravidelnosti, kde sa musia dodržať definované priemerné rýchlosti a čas meria organizátor. Pevne stanovené priemerné rýchlosti pre SS každej etapy sa odovzdávajú účastníkom na začiatku etapy. Priemerné rýchlosti sa budú merať na SS pomocou fotobuniek a hodín. Účastníci, ktorých rýchlosť sa bude líši od stanovenej priemernej rýchlosti, dostanú trestné body. SS sú v itinerári označené sivým pozadím. Ich štarty a ciele sú dobre spojené s dopravnými značkami alebo cestnými objektami.

8.8 GPS zariadenie

Organizátor poskytne vybavenie pre účastníkov, ktorí podpíšu prevzatie a používajú ho. V prípade straty alebo poškodenia zariadenia musí účastník zaplatiť poplatok 100 €. Súčasťou meracieho zariadenia, ktoré musí byť umiestnené na streche vozidla, môže byť anténa pripevnená pomocou magnetu. Zariadenie napájané 12V DC z (cigaretového zapaľovača) napájacieho konektora auta.

Účastníci musia zabezpečiť inštaláciu napájacieho zdroja vo svojich autách.

8.9 Jazdný výkaz

Účastníci dostanú jazdný výkaz pred štartom. Obsahuje časy štartu podľa štartového čísla, stanovený čas na dokončenie sekcií a priemerné rýchlosti pre SS. Súťažiaci odovzdávajú jazdný výkaz maršálovi pri poslednej kontrole etapy. Ak sa jazdný výkaz zničí, časy sekcií sú stratené a súťažiaci dostane pokutu podľa kapitoly 9.

8.10 Tankovanie

Tankovanie počas súťaže je povolené na všetkých čerpacích staniciach uvedených v itinerári.



9. PENALTIES

9.1 Summary of Penalties

Early arrival to the time control:
60 points

Late arrival to the time control:
10 points

Omittance of time control:
100 points

Omittance of passage control:
100 points

Omittance of special stage:
300points

Difference to the time according to the fixed average speed on a special stage:
1 point / 1 second

If it occurs on more than 3 stages, then from the 4th stage: Average time +50 points for each stage

Stop on 1/100 type SS:
100 points / stop

Difference on time on 1/100 type SS :
1 point / 0.01 second

Road traffic offence reported by the police :
Firsttime: 300 points
Second time : possibly disqualification

Use of not allowed measurement equipment :
First time: 600 points
Second time: possibly disqualification

All correction, manipulation of the time card by the participants entails disqualification from the rally.

9. TRESTY

9.1 Sumár trestov

Predčasný príchod do ČK/TC:
60 bodov

Neskorý príchod do ČK/TC:
10 bodov

Vynechanie ČK/TC:
100 bodov

Vynechanie prejazdovej kontroly:
100 bodov

Vynechanie SS:
300 bodov

Rozdiel v čase pevnej priemernej rýchlosti v SS:
1 bod / 1 sekundu

Ak sa vyskytne na viac ako 3 SS, potom od 4. SS:
priemerný čas +50 bodov zakaždú SS

Zastavenie na 1/100 type SS:
100 bodov / zastavenie

Rozdiel v čase pri SS 1/100 typu 1 bod / 0,01 sekundy

Polícia oznámila priestupok v cestnej premávke:
Prvýkrát: 300 bodov
Druhýkrát: možná diskvalifikácia

Použitie nepovoleného meracieho zariadenia:
Prvýkrát: 600 bodov
Druhýkrát: možná diskvalifikácia

Akokoľvek korekcia, manipulácia s jazdným výkazom účastníkmi znamená diskvalifikáciu.



10. LIABILITY

10.1 Liability

The participants take part on the Event on their own risk. They have criminal responsibility for damages caused by them or by their car. Participants renounce by filling the entry form every claim in relation to damages occurred on the Event and agree that the Organiser will not take responsibility for any damages, injuries and death caused by the participant.

10.2 Registered other car owner's statement.

If participants are taking part on the Event with a car owned by someone else, a statement of the car owner has to be shown to the Organiser, in which the car owner allows the car to run on the event and takes the responsibilities of it.

10.3 Responsibility in case of partly cancelled event.

The Organiser reserves the right to modify the supplementary regulations because of other organisations, offices or security reasons or even to cancel parts of the rally if it is necessary because of unforeseen incidences. The Organiser can do this without any claims of the participants. These conditions are accepted and binding for the participants by filling the entry form. Participants waive to initiate any lawsuits on civil, commercial or criminal courts. If the event is interrupted because of security or official reasons, there is no way to pay back the entry fee or any amount of compensation.

10. ZODPOVEDNOSŤ

10.1 Zodpovednosť

Účastníci sa zúčastňujú súťaže na vlastnú zodpovednosť. Majú trestnú zodpovednosť za škody, ktoré spôsobia oni alebo ich auto. Vyplnením prihlášky sa účastníci vzdávajú každého nároku v súvislosti so škodami, ktoré sa vyskytnú na podujatí a súhlasia s tým, že organizátor nezodpovedá za škody, zranenia a smrť spôsobené účastníkom.

10.2 Vyhlásenie vlastníka iného registrovaného vozidla.

Ak sa účastníci zúčastňujú na podujatí za účasti inej osoby, musia sa organizátorovi preukázať vyhlásením majiteľa vozidla, v ktorom majiteľ vozidla umožní vozidlu jazdiť na podujatí a preberá zaň zodpovednosť.

10.3 Zodpovednosť v prípade čiastočne zrušenej súťaže

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu a doplnenie zvláštnych ustanovení z dôvodu iných organizácií, úradov alebo z bezpečnostných dôvodov alebo dokonca zrušiť časti súťaže, ak je to potrebné z dôvodu nepredvídaných udalostí. Organizátor to môže urobiť bez akýchkoľvek nárokov účastníkov. Tieto podmienky sú pre účastníkov akceptované a záväzné vyplnením prihlášky. Účastníci sa vzdávajú začatia akýchkoľvek súdnych konaní na občianskych, súdnych alebo trestných súdoch. Ak je podujatie prerušené z bezpečnostných alebo oficiálnych dôvodov, nie je možné vrátenie prihlasovacieho vkladu alebo vrátenia akejkoľvek náhrady.